

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum;

TSFS 2017:52

Utkom från trycket
den 26 maj 2017

SJÖFART

beslutade den 15 maj 2017.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum

dels att 1 kap. 2, 3, 13 och 17 §§ ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 1 och 5 §§, 2 kap. 1–3 §§, 18 kap. 1–3 §§ och 25 kap. 1–3 §§ ska ha följande lydelse.

1 kap.

1 § Dessa föreskrifter gäller för fartyg som omfattas av krav på internationellt säkerhetscertifikat.

Föreskrifterna gäller utländska fartyg i den utsträckning som följer av internationellt överenskomna regelverk och riktlinjer.

5 §¹ I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

internationell resa resor mellan hamnar i minst två olika stater

internationellt säkerhetscertifikat

1. säkerhetscertifikat för passagerarfartyg som visar överensstämmelse med kraven i SOLAS 74 kapitel II-1, II-2, III, IV och V, eller
2. konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg som visar överensstämmelse med kraven i SOLAS 74 kapitel II-1 och II-2

¹ Senaste lydelse TSFS 2014:143.

jord jordens ledande massa, vars elektriska potential i varje punkt sätts lika med noll

2 kap.

1 § Om inte annat anges ska maskininstallation ske enligt 3–17 kap. på fartyg byggda den 1 juli 1986 eller senare.

2 § Bilaga 1 får tillämpas i stället för 3–17 kap. för

1. fartyg byggda den 25 maj 1980 eller senare men före den 1 juli 1986, och

2. fartyg byggda före den 25 maj 1980 i den utsträckning Transportstyrelsen anser vara rimlig. Fartygen ska dock uppnå en säkerhetsnivå likvärdig den som uppnås genom kraven i bilaga 4.

3 § Utöver det som sägs i 3–17 kap. ska konstruktion, tillverkning, installation och underhåll av maskinerier ske enligt en erkänd organisations tillämpliga regler.

18 kap.

1 § Elektrisk installation ska ske enligt 18–24 kap. på fartyg byggda den 1 juli 1986 eller senare.

2 § Bilaga 2 får tillämpas i stället för 18–24 kap. för

1. fartyg byggda den 1 april 1972 eller senare men före den 1 juli 1986, och

2. fartyg byggda före den 1 april 1972 i den utsträckning Transportstyrelsen anser vara rimlig. Reservkraftkällan på passagerarfartyg byggda före den 1 april 1972 ska dock uppfylla kraven i 3.9 och tillämpliga delar av 3.10 i bilaga 2.

3 § Utöver det som sägs i 18–24 kap. ska konstruktion, tillverkning och underhåll av elektriska installationer ske enligt IEC 60092 och en erkänd organisations tillämpliga regler.

Elektrisk installation ska utföras av en behörig installatör. Innan en elektrisk installation som har utförts enligt ovanstående krav kan godkännas ska ett intyg utfärdas där det framgår att installationen uppfyller tillämplig standard.

25 kap.

1 § För att fartyg byggda den 1 juli 1986 eller senare ska få användas med periodvis obemannat maskinrum ska fartygen uppfylla kraven i 25–34 kap.

2 § Bilaga 3 får tillämpas i stället för 25–34 kap. för

1. fartyg byggda den 1 september 1970 eller senare men före den 1 juli 1986, och

2. fartyg byggda före den 1 september 1970 i den utsträckning Transportstyrelsen anser vara rimlig.

3 § Utöver det som sägs i 25–34 kap. ska konstruktion, tillverkning, installation och underhåll av periodvis obemannat maskinrum ske enligt en erkänd organisations tillämpliga regler.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2017. Äldre föreskrifter gäller dock fortfarande för fartyg som sägs i punkterna 2 och 3 i övergångsbestämmelserna till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart om den författningen inte gäller för fartyget.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfartsavdelningen)